

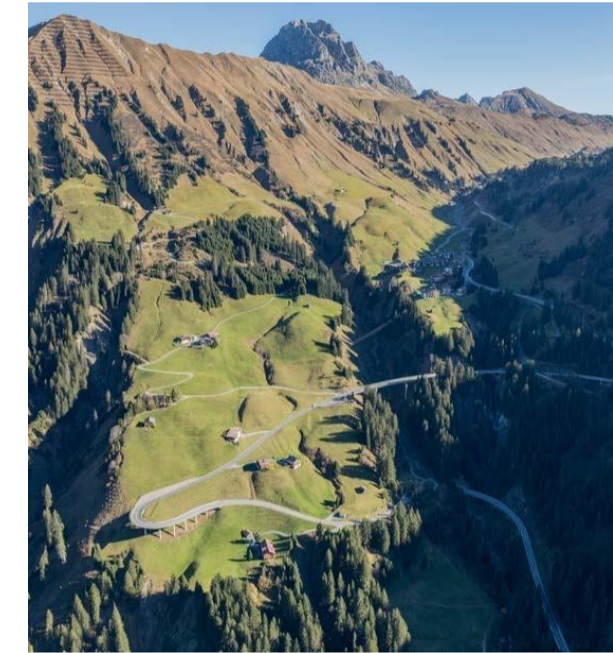
# 2 Verkehrswege



Verkehrschao auf der Hochtannbergstraße (1983)  
Traffic chaos on the Hochtannberg road (1983)

Im 20. Jahrhundert wurde Schröcken schrittweise mit Straßenverbindungen erschlossen. Noch vor dem Ersten Weltkrieg wurde die Bregenzerwaldstraße von Schoppernau bis Bad Hopfreen fertiggestellt. Russische Kriegsgefangene mussten während des Krieges die Straße bis Schröcken weiterbauen. Die Fahrbahnbreite betrug drei Meter. 1930 wurden die Planungen für die Hochtannbergstraße von Schröcken begonnen. Der erste Abschnitt mit der Tannbergbrücke konnte 1935 eröffnet werden.

In the 20th century, Schröcken was gradually made more accessible with road connections. The Bregenzerwaldstrasse from Schoppernau to Bad Hopfreen was already finished before the First World War. During the war, Russian prisoners of war had to continue construction of the road to Schröcken. The width of the road was three metres. In 1930, plans were made for the Hochtannbergstrasse from Schröcken. The first section with the Tannberg bridge was opened in 1935.pasture.



## Straße nach Nesslegg

Der 1933 errichtete Bauhilfsweg wurde 1950 asphaltiert und diente bis in die 1980er Jahre als Straße. Erst dann folgte die Anlegung einer neuen Trasse mit acht Brücken und zwei kurzen Tunnels. Die alte Straße findet mittlerweile als Wirtschaftsweg und im Winter als Skipiste Verwendung.

## Road to Nesslegg

The construction road, built in 1933, was asphalted in 1950 and was used as a road up until the 1980s. It was only then that a new route was created with eight bridges and two short tunnels. The old road is now used as an agricultural road and as a ski slope during the winter.

*Die Wichtigkeit dieser Straße für den Fremdenverkehr geht daraus mit Deutlichkeit hervor, daß ihr Ausbau schon anno 1899 ernstlich in Aussicht genommen war!  
Auszug aus einer Ansprache zur Eröffnung der Tannbergbrücke 1935*

*The importance of this road for tourism is clear from the fact that its expansion was already seriously considered in the year 1899!  
Excerpt from a speech concerning the opening of the Tannberg bridge, 1935*



Weitere Informationen finden Sie auf dem interaktiven Dorfweg, den Sie mit dem QR-Code erreichen.

For further information, please visit our interactive village tour, which you can access with the QR code.

